



HOMOLOGAÇÃO

Homologo a decisão da Comissão Municipal Licitações e adjudico a favor das empresas abaixo, o objeto do **Pregão Presencial n.º 43/2013**, destinado ao registro de preços para o fornecimento de caminhões novos (Pipa, ¾ com carroceria, basculante)

➤ **SAF DIESEL VEICULOS LTDA**, no valor de **R\$ 810.000,00** (Oitocentos e dez mil reais) sendo:

Item	Quantidade	Especificações	Valor Unitário - R\$ -
01	01 unidade	<p>CAMINHÃO PIPA I – DO VEÍCULO: 01 (uma) unidade, tipo Caminhão, marca IVECO, Modelo TECTOR ATTACK 17E22, 0 km, fabricação nacional, toco 4x2, cor branca, alarme de marcha à ré, equipado com Tanque Pipa de 10.000 litros. Ano / Modelo: 2013/2014. Cabina: Tipo basculante com estrutura e chapas de revestimento em aço, com um banco individual para o motorista e banco de dois lugares para acompanhantes, cintos de segurança, todos os itens de acabamento, painel de instrumentos, ferramentas, acessórios e equipamentos obrigatórios de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito. Chassi: Construído por duas longarinas planas de perfil C em chapas de alta resistência unidas por travessas rebitadas e parafusadas à alma, em aço Fe E 420. Motor: Diesel, injeção eletrônica, PROCONVE P-7 (EURO V), sistema SCR, preparado para mistura B5 (Biodiesel), com sistema de injeção direta, turboalimentado e equipado com intercooler. Cilindros / Potência: 6 cilindros com cilindrada total de 5.880cm³, potência de 218 cv (160W) a 2700 rpm. Torque: 69 mkfg a 1200 rpm. Direção: Com acionamento hidráulico, coluna da direção regulável na inclinação. Suspensão dianteira: Molas parabólicas de simples estágio com batentes de borracha isentos de lubrificação, dois amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora. Suspensão traseira: Molas semi-elípticas convencionais. Eixo dianteiro: Viga I (duplo T), aço forjado com rolamentos do cubo a banho de óleo. Eixo traseiro: Diferencial de duas velocidades e de simples redução. Rodas e pneus: Rodas disco de aço 8,25 x 22,5” e pneus radiais sem câmara 275/80 R 22,5”. Sistema de alimentação: 02 filtros com separador de água e sensor de presença de água, bomba manual e filtro principal de combustível, bomba de alta pressão, unidade de controle eletrônico. Caixa de mudanças: 6 marchas sincronizadas à frente e uma ré. Freios: Tipo S-CAM, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras com atuação pneumática através de circuitos independentes para os eixos dianteiro e traseiro. Estacionamento e de emergência, com atuação por mola acumuladora nas câmaras de freio do eixo traseiro. Freio motor do tipo borboleta com 2 opções de acionamento. Combustível: 400 litros. Tanque de Ureia: 27 litros Distância entre eixos: 4.815 mm Capacidade de carga + carroceria: 10609 kg. Peso Bruto Total: 16000 kg. Peso próprio: 5.351 kg.</p> <p>II – DO TANQUE PIPA - Capacidade total do compartimento: 10.000 (dez mil) litros Formato elíptico, com medidas e dimensões conforme o chassi do caminhão, a ser adaptado no entre eixo e a largura do chassi, com capacidade volumétrica de 10m³ (10.000 litros), montado em chapas de</p>	190.000,00



Aço Carbono, na qualidade naval, com certificado de classificação totalmente soldado interno e externamente por processo de arco mig mag, em costura dupla e contínua, compartimentados por quebra ondas, com abertura na parte inferior com aproximadamente 450 mm de diâmetro, e na parte superior, com abertura de forma que possa garantir o abastecimento e o desabastecimento, sem interrupção e com possibilidade de acesso em caso de eventual manutenção, utilizando-se anel de reforço na parte interna do tanque de forma que todos os quebra ondas sejam fixados na parte interna sem que os mesmos possa ofender a parede do tanque.

2 – Chassis e Berços

Matérias e espessuras:

Quanto às vigas de reforços e chassi do tanque serão construídas em perfil “U” com chapas de Aço Carbono ASTM A-36, montados na parte inferior do tanque, sendo que nunca ficaram soldados diretamente na parede do tanque, sendo fixadas sobre chapas de espera, evitando assim futuros trincos, na parte superior será colocada boca para inspeção e visita com diâmetro de 450 mm, com tampa em chapa de fecho hermético.

3 – Acessórios do tanque

- Todas as conexões, entradas e saídas que forem necessárias para ligação de bomba, descarregamento por gravidade.

- Fazem parte da montagem: para-lamas traseiros, com escada de acesso lateral ou traseira, com degraus xadrez antiderrapante com corrimão. Na parte superior do tanque, será colocado gradil de proteção que poderá ser utilizada para transporte de outros objetos, sendo em toda sua extensão superior dotada de piso antiderrapante.

- Como preparações para proteção da superfície, serão utilizadas os procedimentos, tais como desoxidante, decapante, fosfatizante e revestido internamente com epóxi de alta cobertura próprio para água potável e a parte externa com fundo primer e acabamento feito com esmalte pP.U na cor que o comprador indicar.

4 – Bomba:

Bomba com múltiplas funções, abastecimento, irrigação e outras utilidades, engrenada com caixa multiplicadora, acionada com transmissão direta da caixa de cambio do próprio veículo através de tomada de força, com capacidade de sucção e Aspersão de 80 litros/horas, podendo ser acionada e utilizada mesmo com o veículo em movimento em qualquer sentido.

Utiliza cardan homocinético automotivo com cruzetas, ponteiras e luvas de aço forjado.

5 – Elemento para Irrigação:

Mangote – tipo carretel, com mangueira de 1” de alta pressão com 25,00 metros de comprimento, com esguicho regulável, com grande poder de combate à incêndio, sendo utilizada para lavagem de máquinas e equipamentos e muitas outras utilidades.

Chuveiro traseiro – para irrigação com abertura e fechamento pneumático, acionado de dentro da cabine do caminhão, podendo também ser usado por gravidade em locais de pavimentação, terraplanagem, molhar pátios, irrigar estradas entre outras atividades.

Todos os equipamentos instalados entre a cabine e o tanque estão protegidos por coberturas em chapas.

6 – Elementos complementares inclusos:

Serão utilizados também: mangueiras, válvulas, abraçadeiras, canos, borrachas, suportes, conexões, parafusos, respiros, engates, pinos, faixa refletiva, instalação elétrica, descrições, conduítes, entre outros acessórios que forem necessários para o bom e perfeito funcionamento do equipamento.

7 – Protetor lateral conforme Norma do CONTRAN n° 323/09 e Para-choque homologado



PREFEITURA MUNICIPAL DE PILAR DO SUL

PAÇO MUNICIPAL PREFEITO JOÃO URIAS DE MOURA

RUA TENENTE ALMEIDA, 265 - CENTRO - TEL (15) 3278-9700 - PILAR DO SUL - SP

www.pilardosul.sp.gov.br

		III – DA GARANTIA: 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem.	
02	01 unidade	CAMINHÃO COLETA SELETIVA I – DO VEÍCULO: 01 (uma) unidade, tipo Caminhão, marca IVECO, Modelo VERTIS 90 V18, cabine simples com estrutura em aço, 0 km, cor branca, tacógrafo digital, alarme de marcha à ré, fabricação nacional, toco 4x2, equipado com uma Carroceria com Gaiola para Coleta Seletiva. Ano / Modelo: 2013 / 2014. Motor: Diesel, eletrônico, com sistema de injeção direta, turboalimentado e equipado com intercooler. Cilindros / Potência: 4 cilindros com cilindrada total de 3.920cm ³ , potencia de 177 cv @ 2700 rpm. Torque: 58 mkfg @ 1250 rpm. Direção: Mecânica, com servoassistência hidráulica, tipo esferas recirculantes. Embreagem: Sistema monodisco a seco com acionamento hidráulico. Suspensão dianteira: Molas parabólicas dois amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. Suspensão traseira: Molas parabólicas de duplo estágio, 02 amortecedores telescópicos de duplo estágio e barra estabilizadora. Rodas, pneus e estepe: Rodas disco de aço 6,00” x 17,5” e pneus radiais sem câmara 217/75 R 17,5”. Caixa de Mudanças: 5 marchas sincronizados à frente e uma à ré com alavanca manual instalada no assoalho e sinalização sonora de advertência de marcha à ré engatada. Freios: Tipo S-CAM, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras com atuação pneumática através de circuitos independentes para os eixos dianteiro e traseiro. Estacionamento pneumático com springbrake. Freio motor válvula tipo borboleta. Volume de abastecimento: Combustível: 150,0 litros; Tanque de ureia: 27,0 litros; Cárter de óleo do motor: 9,3 litros; Sistema de arrefecimento: 13,5 litros; Óleo da Caixa de Câmbio: 3,2 litros; Distância entre eixos: 4.455 mm. Capacidade de carga + carroceria: 5870 kg. Peso Bruto Total: 9300 kg. II – DA CARROCERIA/GAIOLA Carroceria nova em madeira, de marca Procar, com medidas de 6,00m de comprimento, 2,35m de largura, 0,5m de altura, com sobre guarda para Coleta Seletiva, confeccionada em metalon de 50mm na chapa 14, com pintura com tinta P.U., na cor branca, fechada com alambrado de malha 3” nas laterais, dianteira e parte superior, nas medidas de 6,00 m de comprimento, 1,50m de altura (altura total de 2,0 m) e 2,65m de largura, com 2 portões traseiro (dividido ao meio), também confeccionada em metalon e alambrado de malha 3”, com abertura e fechamento de 270° com trancas, caixa de ferramentas, ganchos para amarração de lonas, instalação elétrica, para barros, para choque traseiro de acordo com as normas de trânsito vigente, protetor lateral para ciclistas e faixas refletivas conforme legislação, Com Certificado de Procedência e Origem Legal. III – DA GARANTIA: 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem.	136.000,00
03	01 unidade	CAMINHÃO PADRÃO COM CARROCERIA DE MADEIRA I – DO VEÍCULO 01 (uma) unidade Caminhão Iveco Daily 70C17 Cabine Dupla 4x2 0 KM, banco individual para o motorista, banco de dois lugares para acompanhantes e mais um banco de quatro lugares na parte de trás, alarme de marcha à ré, cintos de segurança para todos os ocupantes e demais equipamentos exigidos pelo Código Nacional de Trânsito. Ano / modelo: 213 / 2014. Motor: Diesel turbo-intercooler gerenciamento eletrônico da injeção, tipo “Common Rail” (Euro V) e preparado para mistura B5 (BIODIESEL).	130.000,00



		<p>Cilindros / Potência: 4 cilindros com cilindrada total de 2998 cm³., 16 válvulas, potência máxima 170 cv. Torques: 46 mkgf Distância entre eixos: 4.350 mm PBT 7000 KG Carga + carroceria: 4300 KG Cabina: Semi avançada, dupla, em aço na cor branca, com um banco individual para o motorista, um banco de dois lugares para acompanhantes e mais um banco traseiro inteiriço para quatro passageiros. Tacógrafo eletrônico de leitura diária; Direção: Tipo pinhão e cremalheira de acionamento hidráulico. Rodas, estepes e pneus: Rodas a disco de aço 6,0"x17,5" com rodado simples na dianteira e duplo na traseira. Pneus radiais sem câmara 218/75 R17,5 Embreagem: Monodisco a seco com mola diafragma de acionamento mecânico. Sistema de alimentação: Bomba elétrica de baixa pressão, pré filtro de combustível com separador de água, bomba Bosch de alta pressão, filtro de combustível dotado de sensor de presença de água Sistema de arrefecimento: por circulação forçada de água em sistema selado com tanque de expansão. Ventilador do radiador de acionamento eletromagnético Caixa de Mudanças: 6 marchas sincronizadas à frente e 1 à ré. Suspensão dianteira: Rodas independentes com barras de torção fixadas nas longarinas, com 02 amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. Suspensão traseira: Molas semi-elípticas de dois estágios com batentes de borrachas com 02 amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. Eixo dianteiro: De braços oscilantes com tirante superior curvo. Eixo traseiro: Eixo rígido de simples redução com relação de diferencial Freios: Hidráulico servoassistido, a disco nas rodas dianteiras e a tambor pneumático tipo S-CAM nas rodas traseiras com regulagem automática. Dotado de luz indicadora de desgaste de pastilhas e de baixo nível do óleo hidráulico e baixa pressão de ar no painel de instrumentos. Estacionamento: Acionamento pneumático tipo Spring Brake. Sistema elétrico: Alternador 14 V, 110 Ah; Bateria 12V – 110 Ah; Tensão 12V; Motor de partida 2,5KW. Chassi: Do tipo escada, constituído por 2 longarinas planas de perfil "U", em chapas de aço de alta resistência. Volumes de abastecimento: Tanque de combustível 100,0 litros; Óleo no cárter com filtro 6,9 litros; Caixa de mudança 2,2 litros; Sistema de arrefecimento 10,2 litros;</p> <p>II – DA CARROCERIA Carroceria de madeira de marca Procar, na medidad de 4,40 m de comprimento, 2,35 m de largura e 0,5 m de altura, ganchos para amarrar lona, jogo de faixas refletivas adesivadas e para-choque traseiro nos termos da legislação em vigor</p> <p>III – DA GARANTIA: 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem.</p>	
04	02 unidades	<p>CAMINHÃO COM CAÇAMBA BASCULANTE I – DO VEÍCULO 02 (duas) unidades tipo Caminhão, marca IVECO, Modelo TECTOR ATTACK 170E22, 0 km, fabricação nacional, toco 4x2, cor branca, alarme de marcha à ré, equipado com Caçamba Basculante de 6m³. Ano / Modelo: 2013 / 2014 Cabina: Tipo basculante com estrutura e chapas de revestimento em aço, com um banco individual para o motorista e banco de dois lugares para acompanhantes, cintos de segurança, todos os itens de acabamento, painel</p>	177.000,00



	<p>de instrumentos, ferramentas, acessórios e equipamentos obrigatórios de acordo com o Código Brasileiro de Trânsito.</p> <p>Chassi: Construído por duas longarinas planas de Perfil C em chapas de alta resistência unidas por travessas rebatadas e parafusadas à alma, em aço Fe E 420.</p> <p>Motor: Diesel, injeção eletrônica, PROCONVE P-7 (EURO V), sistema SCR, preparado para mistura B5 (Biodiesel), com sistema de injeção direta, turboalimentação e equipado com intercooler.</p> <p>Cilindros / Potência: 6 cilindros com cilindrada total de 5.880cm³, potencia de 218 cv (160W) a 2700rpm.</p> <p>Torque: 69 mkgf a 1200 rpm.</p> <p>Direção: Com acionamento hidráulica, coluna da direção regulável na inclinação.</p> <p>Suspensão dianteira: Molas parabólicas de simples estágio com batentes de borracha isentos de lubrificação, dois amoretecedores de dupla ação e barra estabilizadora.</p> <p>Suspensão traseira: Molas semi-elípticas convencionais.</p> <p>Eixo dianteiro: Viga I (duplo T), aço forjado com rolamentos do cubo a banho de óleo.</p> <p>Eixo traseiro: Diferencial de duas velocidades e de simples redução.</p> <p>Rodas e pneus: Rodas disco de aço 8,25 x 22,5" e pneus radiais sem câmara 275/80 R 22,5".</p> <p>Sistema de alimentação: 02 filtros com separador de água e sensor de presença de água, bomba manual e filtro principal de combustível, bomba de alta pressão, unidade de controle eletrônico.</p> <p>Caixa de Mudanças: 6 marchas sincronizadas à frente e uma à ré.</p> <p>Freios: Tipo S-CAM, a tambor nas rodas dianteiras e traseiras com atuação pneumática através de circuitos independentes para os eixos dianteiro e traseiro. Estacionamento e de emergência, com atuação por mola acumuladora nas câmaras de freio do eixo traseiro. Freio motor do tipo borboleta com 2 opções de acionamento.</p> <p>Combustível: 400 litros.</p> <p>Tanque de Ureia: 27 litros</p> <p>Distância entre eixos: 4.815mm</p> <p>Capacidade de carga + carroceria: 10609 kg.</p> <p>Preso Bruto Total: 16000 kg.</p> <p>Preso próprio: 5.351 kg</p> <p>II – DA CAÇAMBA BASCULANTE</p> <p>Caçamba Basculante de 6m³de Marca Carbus</p> <p>Estrutura do chassi inferior e superior: Chapa de aço estrutural dobrada em perfil "U", reforçado internamente por outro perfil nas mesmas condições.</p> <p>Articulação traseira: Padrão: Com dois pinos de aço cimentado que deslizam nas buchas de aço do chassi inferior, lubrificação manualmente através de graxeiras.</p> <p>Extra largo: Com apenas um eixo de aço passante de um lado a outro do chassi que deslizam sob mancais soldados na caixa e chassi superior, proporcionando maior estabilidade no basculamento em terrenos irregulares.</p> <p>Caixa de Carga: Construída em chapa de aço estrutural, reforçadas por perfil "U". Soldada diretamente no quadro superior, reforçadas lateralmente por mão francesas dobradas em perfil "L".</p> <p>Porta traseira de abertura e fechamento automáticos acionados mecanicamente durante o basculamento.</p> <p>Protetor de cabine construído em chapa de aço estrutural com dobra em "U" na parte frontal para reforço e Forminha de 30 cm.</p> <p>Sistema de basculamento: Direto: Com um ou dois cilindros. Atuando em mancais soldados em uma travessa fixa no chassi superior de caçamba.</p> <p>Indireto: Com um ou dois cilindros. Atuando em mancais fixos a um braço articulado, elevando a caixa através de duas hastes. O conjunto também funciona como estabilizador e diminui o esforço dos cilindros em torno de</p>	
--	---	--



		<p>30%.</p> <p>Sistema hidráulico: De baixa pressão, equipados com um ou dois pistões de um estágio, acionado através de bomba hidráulica acoplada à tomada de força e substituindo o eixo cardan.</p> <p>Acionamento através de cabo manual ou ação pneumática, sendo todos os comandos de dentro da cabine.</p> <p>Acessórios: Pára-lamas de aço com para-barro de borracha, porta estepe (1 ou 2 pneus), para-choque, caixa de ferramentas, plataforma, içador de estepe e carrote de água.</p> <p>Pintura: Limpeza com thinner, aplicação de fundo primer cromato de zinco e duas mãos de esmalte sintético sintético na escolhida pelo cliente.</p> <p>III – DA GARANTIA: 12 (doze) meses, sem limite de quilometragem.</p>	
--	--	--	--

Pilar do Sul - SP, 23 de dezembro de 2013.

Janete Pedrina de Carvalho Paes
Prefeita Municipal