



ESCLARECIMENTO 01

PREGÃO PRESENCIAL N.º 05/2021

De acordo com os questionamentos feitos pela Empresa GRECA ASFALTOS, esclarecemos que:

1 - Devido a nova política de reajustamento dos contratos imposta pela PETRORAS, única fonte produtora dos insumos asfálticos, as revisões de preços ocorrem trimestralmente, a saber: fevereiro, maio, agosto e novembro. Em virtude do exposto, sabemos quando as revisões ocorrem, porém, não temos ideia do percentual a ser repassado aos distribuidores de asfalto. Diante disto, gostaríamos de saber se os índices adotados para a concessão do reequilíbrio, serão os mesmos índices de atualização repassados pela Petrobras às distribuidoras de asfaltos?

RESPOSTA: Os pedidos de reequilíbrio econômico-financeiro são enviados ao Setor Jurídico para uma análise casualista, não sendo possível assegurar o seu deferimento, o índice ou o patamar de lucratividade do interessado.

Os pedidos de equilíbrio econômico-financeiro devem atender ao disposto na Alínea "d" do Inciso II do Artigo 65 da Lei nº 8.666 de 21 de Junho de 1993:

*d) para restabelecer a relação que as partes pactuaram inicialmente entre os encargos do contratado e a retribuição da administração para a justa remuneração da obra, serviço ou fornecimento, objetivando a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro inicial do contrato, **na hipótese de sobrevirem fatos imprevisíveis, ou previsíveis porém de conseqüências incalculáveis, retardadores ou impeditivos da execução do ajustado, ou, ainda, em caso de força maior, caso fortuito ou fato do príncipe, configurando álea econômica extraordinária e extracontratual.***

2 - Há uma quantidade mínima que o órgão costuma solicitar a cada pedido de carga? Tal informação é de suma relevância, uma vez que o custo com frete sofre grande variação de acordo com cada equipamento (truck: capacidade entre 13 e 15 t - Carreta: capacidade entre 25 e 32 t). Vale lembrar, também, que EMULSÕES devem ser transportadas utilizando a capacidade total do equipamento para não comprometer a qualidade do produto devido a movimentação excessiva dentro do tanque durante o trânsito da mesma.

RESPOSTA: Geralmente é solicitado carga de 15 toneladas.

Pilar do Sul, 19 de fevereiro de 2021.

Fernanda Castanho Fogaça
Encarregada de Licitações